

HONDA

CB 400 F1



Caractéristiques techniques

Moteur :
4 temps.
4 cylindres transversaux en ligne.
Refroidissement par air.
Arbre à cames en tête.
Alésage x course : 51 x 50mm.
Cylindrée : 408 cc.
Taux de compression : 9,4/1.
4 carburateurs Keihin ø 20 mm commandés par palonnier.
Puissance : 37 ch à 8500 tr/mn.
Couple maximum : 3,2 Mkg à 7500 tr/mn.

Transmission :
Embrayage multidisques à bain d'huile.
Boîte 6 vitesses en prise constante.
Rapports de vitesse :

1 ^{ère} : 2,733	2 ^{ème} : 1,800
3 ^{ème} : 1,375	4 ^{ème} : 1,111
5 ^{ème} : 0,965	6 ^{ème} : 0,866

Partie cycle :
Cadre simple berceau dédoublé tubulaire.
Fourche télescopique AV "Type Sport".
Bras oscillant AR et éléments ressorts, amortisseurs hydrauliques incorporés à 5 positions de réglage.
Freins : à disque hydraulique AV, à tambour AR.
Capacité d'essence : 14 litres, dont réserve : 3 litres.
Bouchon de réservoir à ouverture rapide avec sécurité.
Carter d'huile : 3,5 litres.
Accroche-casques verrouillable.
Pneus : AV : 3,00 S 18, AR : 3,50 S 18.

Electricité :
Allumage par batterie et bobine.
Batterie 12 volts 12 AH.

Alternateur.
Démarreur électrique et kick.
Feu de stop fonctionnant sur freins AV et AR.

Dimensions et poids :
Longueur h.t. : 2.035 mm.
Largeur : h.t. : 705 mm.
Hauteur h.t. : 1.040 mm.
Empattement : 1.355 mm.
Hauteur à la selle : 795 mm.
Garde au sol : 150 mm.
poids à sec : 170 kg.



Un parfum de compétition.

Puissante, fine, belle, la Honda CB 400 F 1 est toujours prête à bondir pour atteindre 167 km/h en vitesse de pointe (Essai Moto-Journal du 15 mai 1975). 14"9 aux 400 m départ arrêté, ses accélérations sont fulgurantes. Compacte, légère (170 kg), féline, la Honda 400 F 1, avec 6 vitesses, un échappement 4 dans 1, un petit guidon à poignée "quart de tour", des commandes au pied reculées qui procurent une excellente position de pilotage, a la race d'une machine de Grand Prix. Et cette sportive est en plus une routière de premier ordre. Aussi maniable qu'une 250, silencieuse, stable dans les virages, sûre d'elle

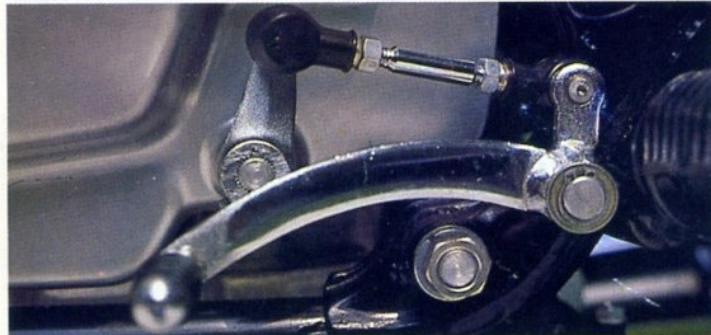
en ville, en montagne, sur l'autoroute, la 400 F 1 a de quoi séduire tous les fanatiques de la moto en Europe. Longue selle confortable. Large autonomie. Frein à disque. Cette "quatre pattes" de rêve a bien sûr aussi toutes les sécurités propres aux Honda. Plus quelques autres. Nouvelles.



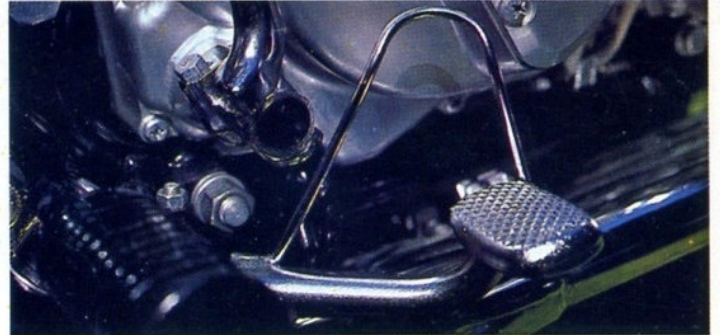
Ecoutez l'échappement 4 dans 1.



La clé symétrique de contact "au guidon".



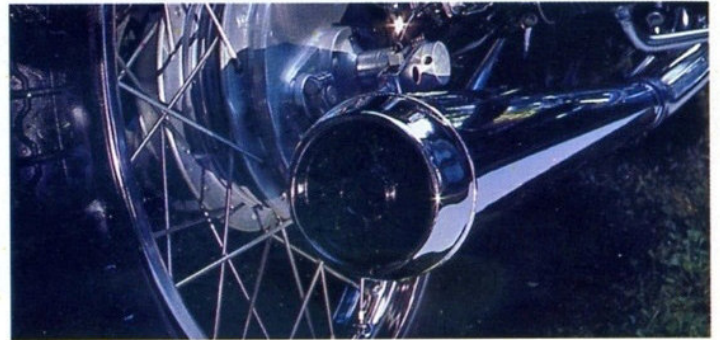
6 vitesses parfaitement étagées, commandées par un nouveau dispositif à biellettes très précis.



Protection de sécurité pour la pédale de frein AR.



Petit guidon avec poignée "quart de tour".



Un son de quelques décibels seulement est aussi excitant que celui qu'on entend sur les circuits.

HONDA

Honda France 20, rue Pierre-Curie - 93170 Bagnole - 360.01.00

HONDA FRANCE préfère TOTAL