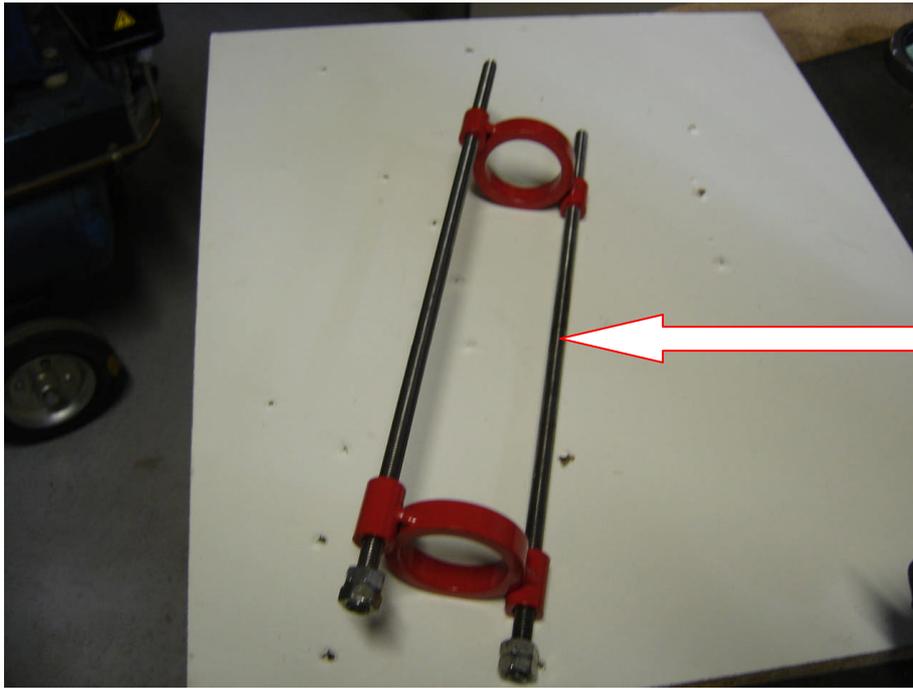
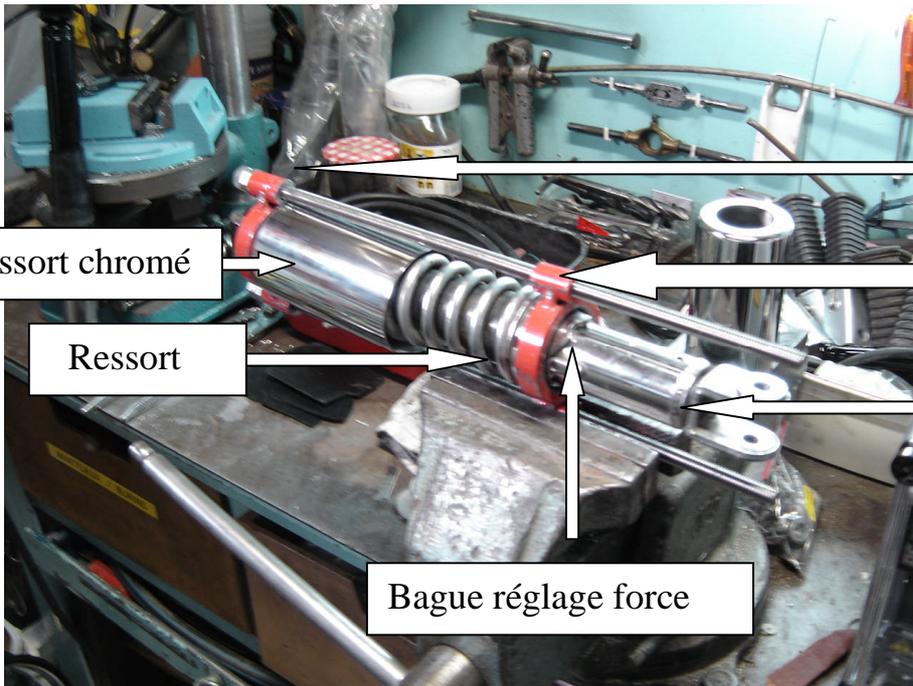


DEMONTAGE / REMONTAGE AMORTISSEUR ARRIERE



OUTIL POUR AMORTISSEUR
(2 tiges filetées + 2 bagues)
Les deux bagues rouges
A l'intérieur des bagues ,
on peut insérer des
Entretoises de différents
Diamètres pour le
démontage d'autres modèles
D'amortisseurs



Cache ressort chromé

Ressort

Bague réglage force

Entretoise percée

Entretoise filetée

Corps d'amortisseur
Attention à ne pas démonter cette partie

Démontage : mettre l'amortisseur entre les deux bagues rouges et serrer les deux tiges filetées de la même valeur , lorsque la tête de l'amortisseur sera dégagée , enlevé le clip ou jonc , retirer les deux demi coquille , redesserrer les deux tiges , sortir l'amortisseur des deux bagues , le cache ressort et le ressort , la bague de réglage peuvent être enlever . vérification du corps : fuite d'huile , tige tordue **attention à ne pas démonter le corps d'amortisseur** (certains modèles sont entièrement démontable) celui-ci contient de l'azote et de l'huile . nettoyer toutes les pièces , personnellement dans l'intérieur du cache ressort chromé , j'ai passé un coup de bombe produit anti-rouille RUSTOL .

Remontage : remettre sur le corps de l'amortisseur la bague de réglage force , le ressort et son cache chromé , mettre l'ensemble entre les deux bagues , resserrer les tiges filetées jusqu'à pouvoir remettre les deux coquilles , et le clip ou jonc , redesserrer les deux tiges en s'assurant que les deux coquilles prennent bien leur place , sortir l'amortisseur de l'outil et effectuer plusieurs poussées .